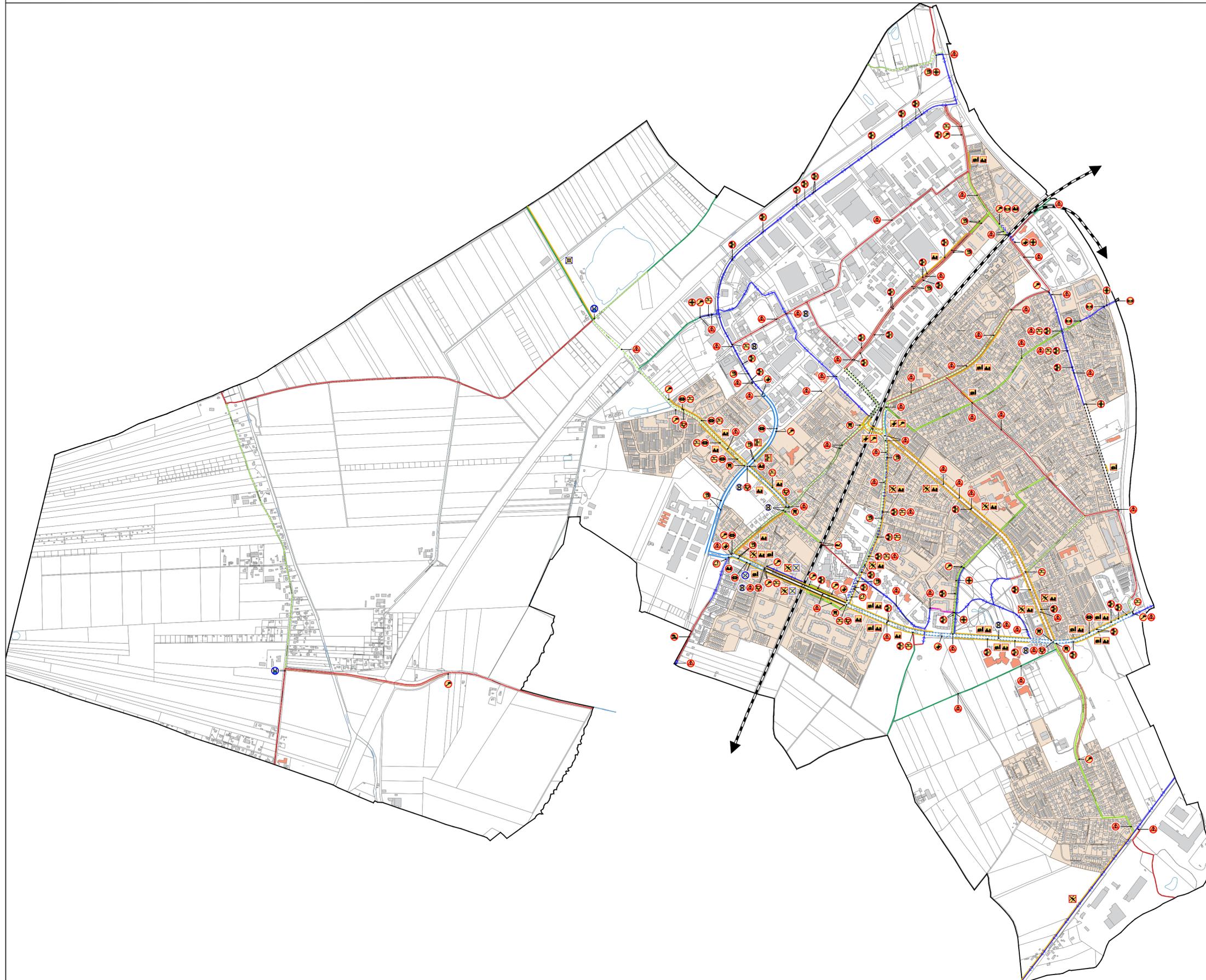




# Radverkehrskonzept



## Legende

### Art der Radverkehrsführung

- Keine Sicherung des Radverkehrs
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg im Einrichtungsverkehr
- Getrennter Fuß- und Radweg im Einrichtungsverkehr
- Gemeinsamer Fuß- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Getrennter Fuß- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
- Fußweg, Radfahrer frei im Einrichtungsverkehr
- Fußweg, Radfahrer frei im Zweirichtungsverkehr
- Sonstiger Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Wirtschaftsweg (Radverkehr frei)
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 30-Zone
- Tempo 30

### Sicherheitsmängel an Radverkehrsanlagen

- Geringe Radwegbreite
- Uneindeutige Radverkehrsführung
- Fehlende Querungshilfe (Mittelinsel o.ä.)
- Schlechte o. fehlende Überleitung zwischen der Radverkehrsanlage und dem Straßenverkehr
- Unzureichende Sicherung im Bereich von Ein- und Ausfahrt
- Fehlende / erneuerungsbedürftige Furtmarkierung
- Festes Hindernis im Lichtraumprofil der Radverkehrsanlage
- Konflikt fließender Kfz-Verkehr - Radverkehr
- Konflikt ruhender Kfz-Verkehr - Radverkehr
- Konflikt ÖPNV - Radverkehr
- Konflikt Fußgänger - Radfahrer
- Enger Kurvenradius
- Außerhalb des Sichtbereiches an Knoten
- Fehlender Aufstellbereich an Knoten
- Nur "direktes Abbiegen" möglich
- Gefahrenstelle (vgl. Unfallanalyse)
- Treppe mit Schiebehilfe

### Beschilderungsmängel

- Schild "Sonderweg Radfahrer" fehlt
- Schild "gemeinsamer Fuß- und Radweg" fehlt
- Schild "durchlässige Sackgasse" fehlt
- Bei RVA fehlt/unklare LSA/Streuscheibe für Fahrradverkehr
- keine Beschilderung vorhanden bzw unklar

- Linearer Mangel
- Punktuelle Mangel

### Sonstiges

- Bahnlinie
- Grenze



## Radverkehrskonzept

## Mängelanalyse



Maßstab: 1:10.000  
München, 30.11.2018

**STADT- UND VERKEHRS-  
PLANUNGSBÜRO KAULEN**  
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de  
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200  
Maximilianstraße 35a 80539 München

